









transport.data.gouv.fr


Tour de France – Hauts-de-France

10 décembre 2018

		   PERIODE SCOLAIRE				    PETITES VACANCES					
Jours de circulation >		LMmJVS	mS	mS	LMmJVS	LMmJVS	mS	mS	LMmJVS		
		38131	38531	38617	38600	38176	38576	38617	38600		
ALBERT	Gare SNCF Café du Départ	1	06:45	13:35	18:15	19:15	1	06:45	13:15	18:15	19:15
MEULTE	Aérospatiale	2	06:50	13:40	18:20	19:20	2	06:50	13:20	18:20	19:20
BRAY SUR SOMME	Eglise	3	06:57	13:47	18:27	19:27	3	06:57	13:27	18:27	19:27
CAPPY	Ecluse	4	07:01	13:51	18:31	19:31	4	07:01	13:31	18:31	19:31
CHUIGNES	Rue de Cappy	5	07:05	13:55	18:35	19:35	5	07:05	13:35	18:35	19:35
DOMPIERRE BECQUINCOURT	Sucrierie	6	07:08	13:58	18:38	19:38	6	07:08	13:38	18:38	19:38
DOMPIERRE BECQUINCOURT	Place Thellier	7	07:09	13:59	18:39	19:39	7	07:09	13:39	18:39	19:39
DOMPIERRE BECQUINCOURT	Becquincourt	8	07:10	14:00	18:40	19:40	8	07:10	13:40	18:40	19:40
FRISE	Le Four Banal	9	07:16	14:06	(1)	(1)	9	07:16	13:46	(1)	(1)
HERBECOURT	Place publique	10	07:22	14:12	18:42	19:42	10	07:22	13:52	18:42	19:42
FLAUCOURT	Carrefour RD1	11	07:25	14:15	18:45	19:45	11	07:25	13:55	18:45	19:45
BIACHES	Rue de Péronne	12	07:30	14:20	18:50	19:50	12	07:30	14:00	18:50	19:50
PERONNE	Rue de l'Industrie (La Chapelette)	13	07:32	14:22	18:52	19:52	13	07:32	14:02	18:52	19:52
PERONNE	Sacré Coeur	14	07:37				14				
PERONNE	Rue Saint Sauveur	15	07:40	14:25	18:55	19:55	15	07:35	14:05	18:55	19:55
PERONNE	Cité Scolaire	16	07:45				16				

Jours de circulation : L →Lundi ; M →Mardi ; m →Mercredi ; J →Jeudi ; V →Vendredi ; S →Samedi ; D →Dimanche

Attention : Les cars ne circulent pas les jours fériés (lundi de Pentecôte compris).

 **Correspondance entre services trans'80**

A PERONNE, à 7:35 et 7:45, correspondance avec la ligne 49 en direction de ST QUENTIN

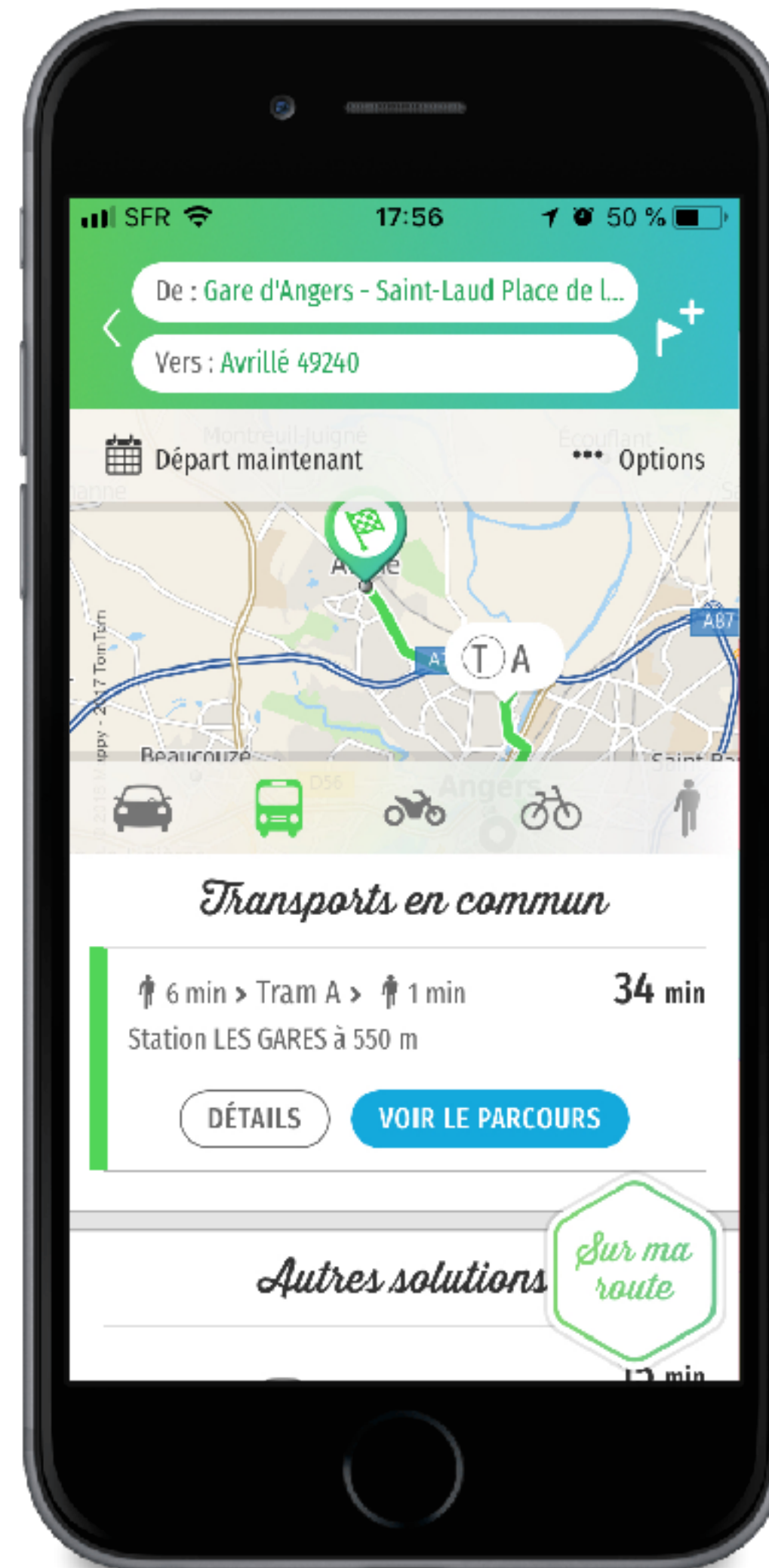
A ALBERT, à 13:15, 13:35 et 19:15, correspondance avec la ligne 36 en provenance d'AMIENS

(1) : Arrêt à la demande ; l'utilisateur demandera l'arrêt au conducteur dès la montée

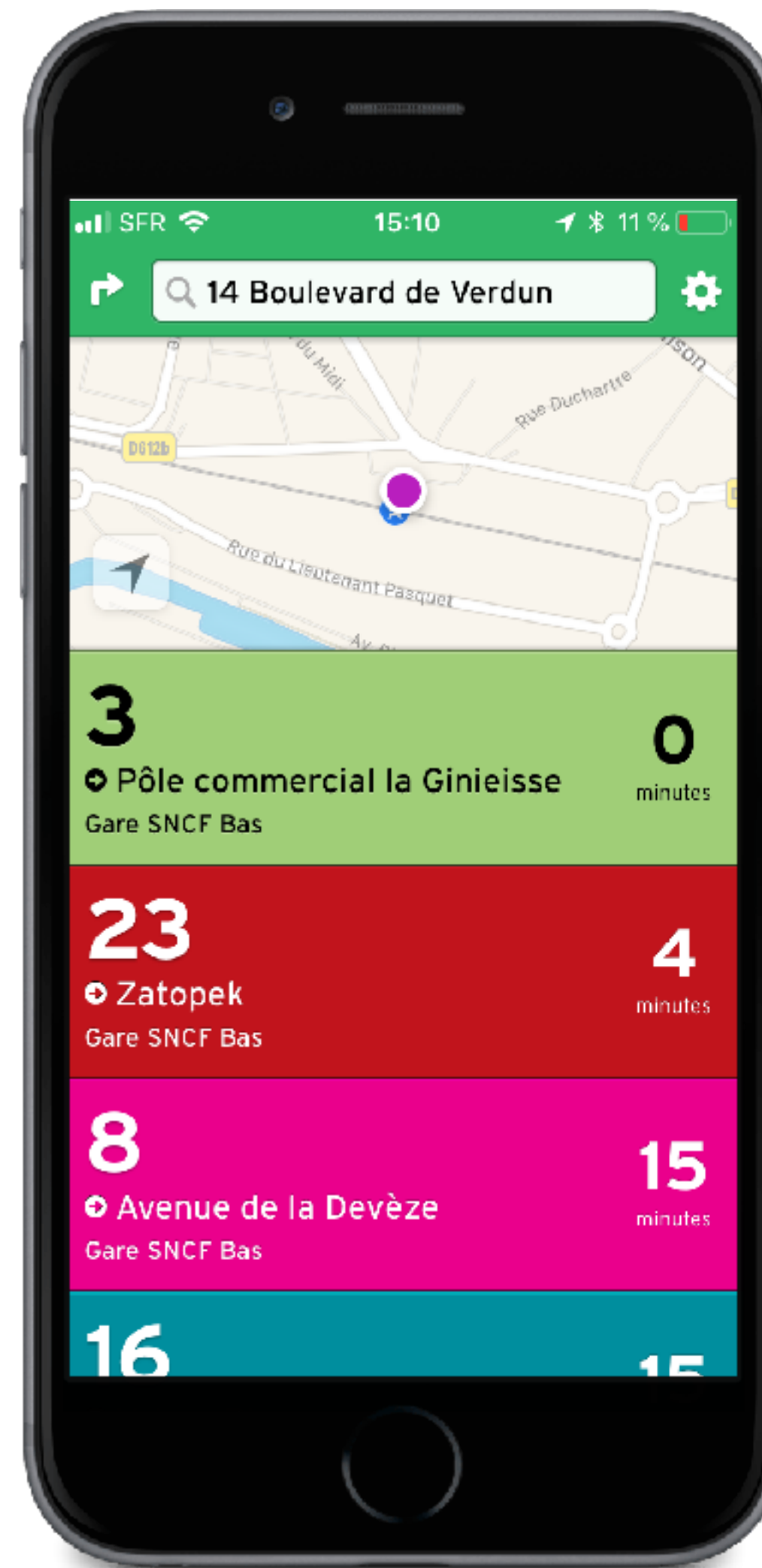
 Pour les 12-25 ans, 1€ le trajet les mercredis et samedis après-midi sur les services identifiés par ce logo et sur tous les trajets pendant les vacances



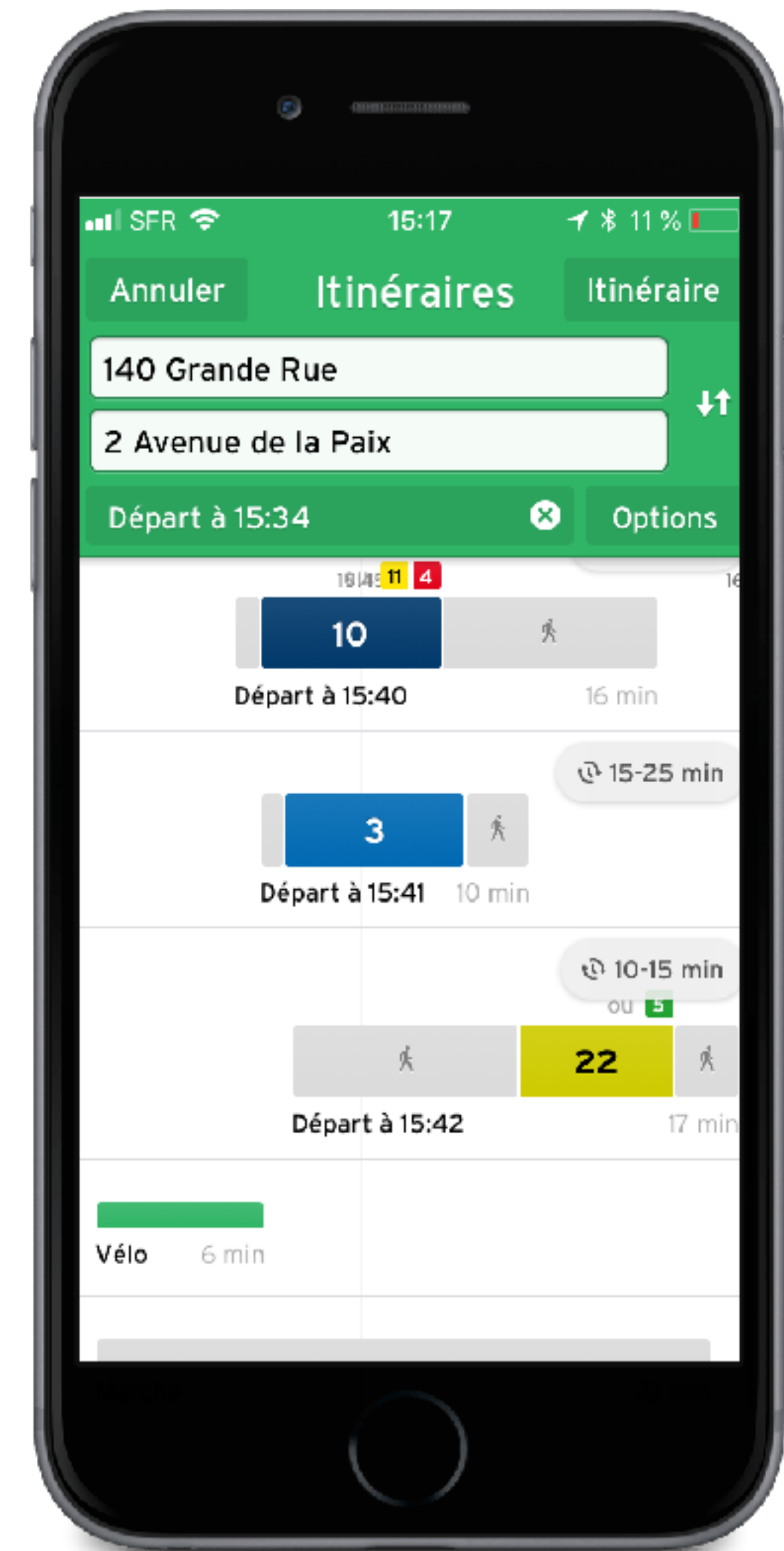
Depuis l'ouverture des données transport et la publication sur transport.data.gouv.fr...



Depuis l'ouverture des données transport et la publication sur transport.data.gouv.fr...



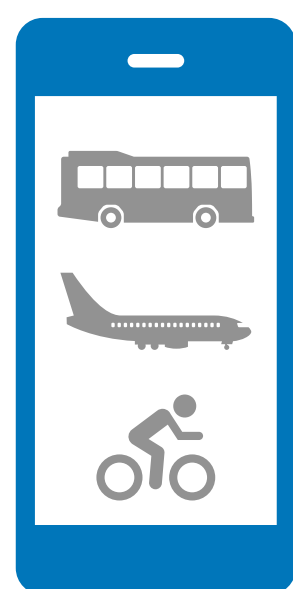
Exemple de Béziers :
prochains départs à proximité de la gare



Exemple de Besançon :
trajet entre la Maison Natale de Victor Hugo et la gare de Besançon-Viotte

Notre mission

Améliorer l'information voyageur



Permettre aux usagers de connaître facilement l'offre de mobilité sur son smartphone pour réduire le frein à la mobilité, **partout en France** : horaires des prochains bus, arrêts à proximité...



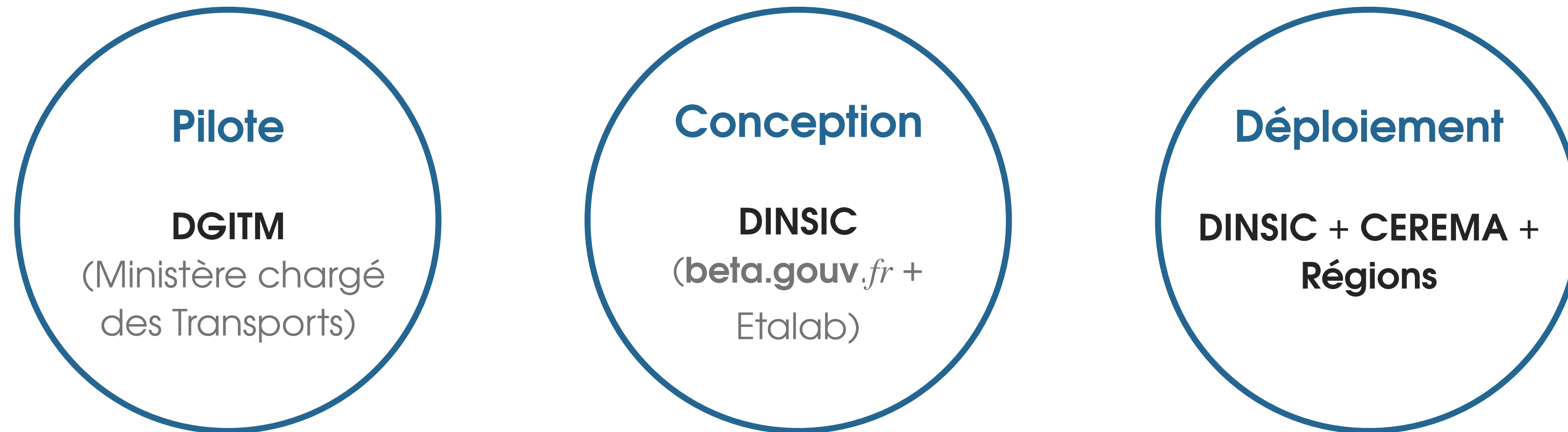
Accélérer le développement des **services de mobilité innovants** grâce à la réutilisation des données par la société civile ou par des acteurs privés (ex : solutions de mobilité porte-à-porte, etc.).



Favoriser une **mobilité propre** plutôt que l'usage de la voiture individuelle en facilitant la **diffusion d'une information multimodale fiable**.

transport.data.gouv.fr

La plateforme de diffusion des données ouvertes de transport pour accélérer leur réutilisation, leur amélioration et leur mise en conformité.



La plateforme constitue le **Point d'Accès National (PAN)** sur laquelle les données transport utiles à l'information voyageur devront être mises à disposition (projet de Loi d'Orientation des Mobilités).

Départs *Departures - Abfahrt*

	TGV 6601	05h50	Lyon-Perrache	Le Creusot	1
	TGV 6201	06h05	Montpellier-Saint-Roch	Valence TG'	2
	Lyria 9205	06h15	Zurich-Hb		
	TGV 6101	06h19	Marseille-St-Charles		
	Transilien 151805	06h19	Montargis		
	TGV 6901	06h45	Annecy		

Nous vous rappelons qu'il est interdit de fumer dans l'enceinte de la gare. L'accès au train doit se faire au plus tard 2 minutes avant son départ.


05:49 09

train n° heure destination

voie

Où en est-on aujourd'hui ?

Chronologie

- 
- Juin 2017** ○ **Lancement des travaux** de construction du Point d'Accès National avec un objectif : l'amélioration de l'information voyageur, partout en France.
 - Octobre 2017** ○ Mise en ligne d'une première **version de la plateforme**. Lancement des travaux d'ouverture et de référencement des données statiques de transports réguliers.
 - Janvier 2018** ○ Publication du **premier jeu de données GTFS** sur le Point d'Accès National par une autorité organisatrice : le réseau **Tisséo** à Toulouse Métropole.
 - Avril 2018** ○ **Début du Tour de France** transport.data.gouv.fr, à la rencontre des autorités organisatrices.
 - Juillet 2018** ○ **Première région à ouvrir les données** de son système d'information multimodale et à atteindre 100% d'open data sur les transports réguliers : la **Bretagne**
 - Septembre 2018** ○ Référencement d'une première base nationale ouverte des **aires de covoiturage**. Lancement des expérimentations autour des **données temps réel (transports réguliers)**.
 - Octobre 2018** ○ Lancement des expérimentations autour des **données VLS/autopartage/freefloating**. Mise à jour et référencement d'une **base nationale des IRVE**.

Feuille de route à moyen-terme

En cours



Services réguliers de transport public de voyageurs (métro, bus, tram, etc)

Données statiques

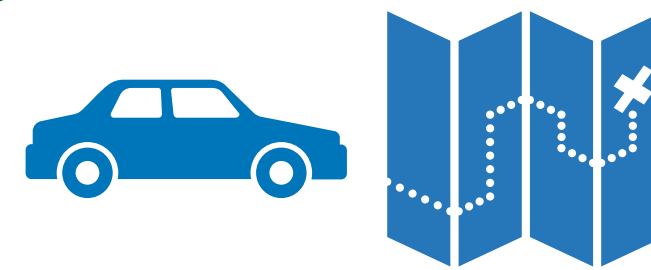
En expérimentation



Services réguliers de transport public de voyageurs (métro, bus, tram, etc)

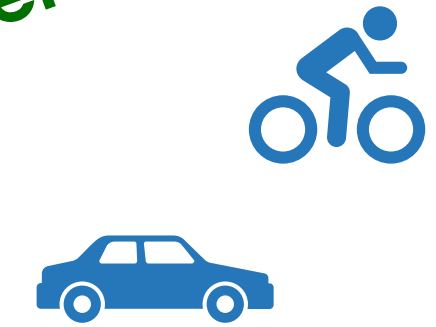
Données temps réel

En cours



- Aires de covoiturage
- Infrastructures de recharges véhicules électriques (IRVE)

En expérimentation



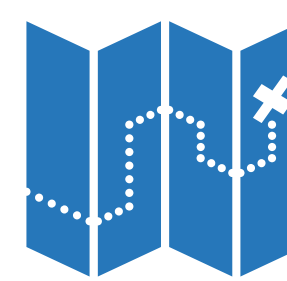
VLS, autopartage
Freefloating
Locations

A venir



Transport longue-distance (autocars de grandes lignes, ferroviaire, maritime, aérien)

A venir



Réseaux routiers, cyclables et piétons
Données statiques et temps réel

A venir



Stationnement
Données statiques et temps réel

Cadre réglementaire

Projet de Loi d'Orientation des Mobilités (2018)

Reprend les principes du règlement délégué (UE) n°2017/1926

1

Tous les modes de transports mettent à disposition leurs données (statiques et temps réel) relatives à l'information voyageur sur une base non discriminatoire.

2

Etablissement d'un **Point d'Accès National** conforme aux exigences du règlement pour recenser (entrepôt ou répertoire) ces données.

3

Etablissement de **Points d'Accès Territoriaux** sur le modèle du PAN par les régions et les métropoles. **Possibilité de se reposer sur le PAN** en marque blanche.

4

Normes européennes (NeTEx, SIRI) et métadonnées harmonisées pour faciliter l'échange d'informations entre opérateurs et États membres.

5

Compensation possible des producteurs pour la mise à disposition (requêtes) des données possible **si les coûts sont significatifs**

6

Mise à jour et correction des données en temps utiles par les producteurs de données transport, sur signalement d'erreurs.

Une première étape déjà lancée :



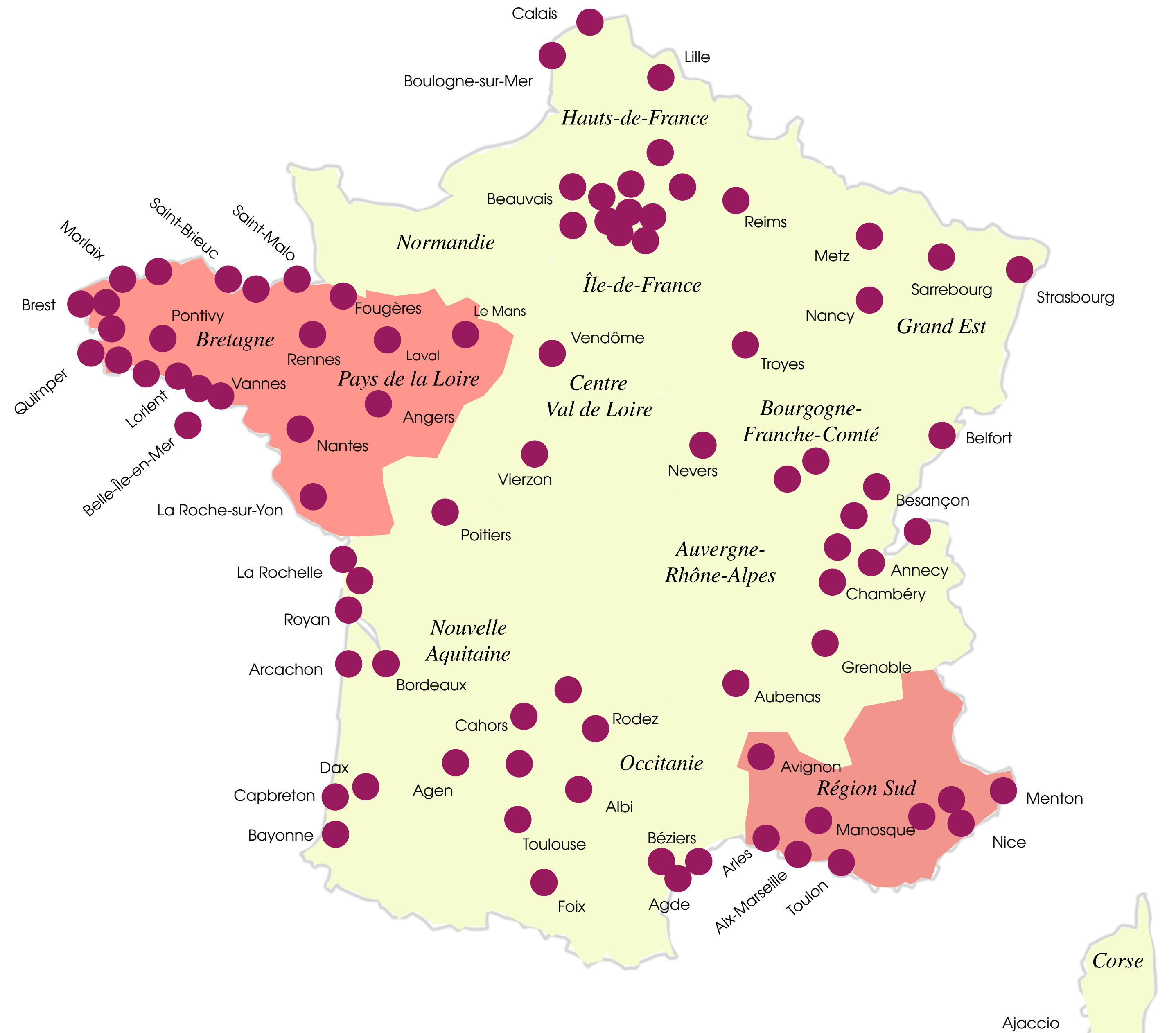
l'ouverture de 100% des **données statiques** décrivant les **réseaux de transports publics**, pour que tous les Français bénéficient d'une information voyageur fiable sur leur smartphone.

État du déploiement pour les horaires théoriques (GTFS)

Autorités organisatrices de mobilité :

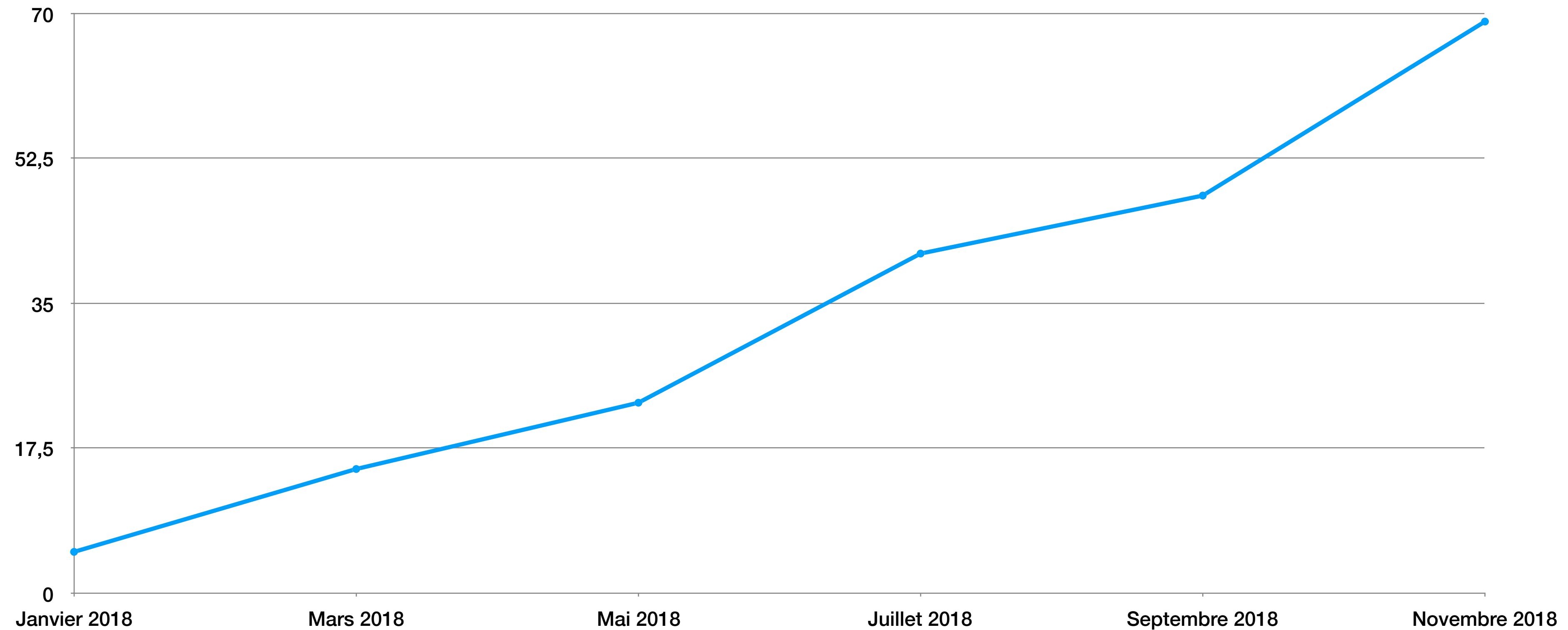


Autorités organisatrices régionales



Evolution de l'ouverture et du référencement des données d'offre théorique

Nombre d'autorités organisatrices de la mobilité référencées
(Données statiques)



Réutilisateurs impliqués

9 **réutilisateurs** collaborent d'ores-et-déjà avec transport.data.gouv.fr pour déployer leurs services au bénéfice des usagers des AOM qui rejoignent l'initiative.



Transit App



Here Technologies



La promesse

1 plateforme

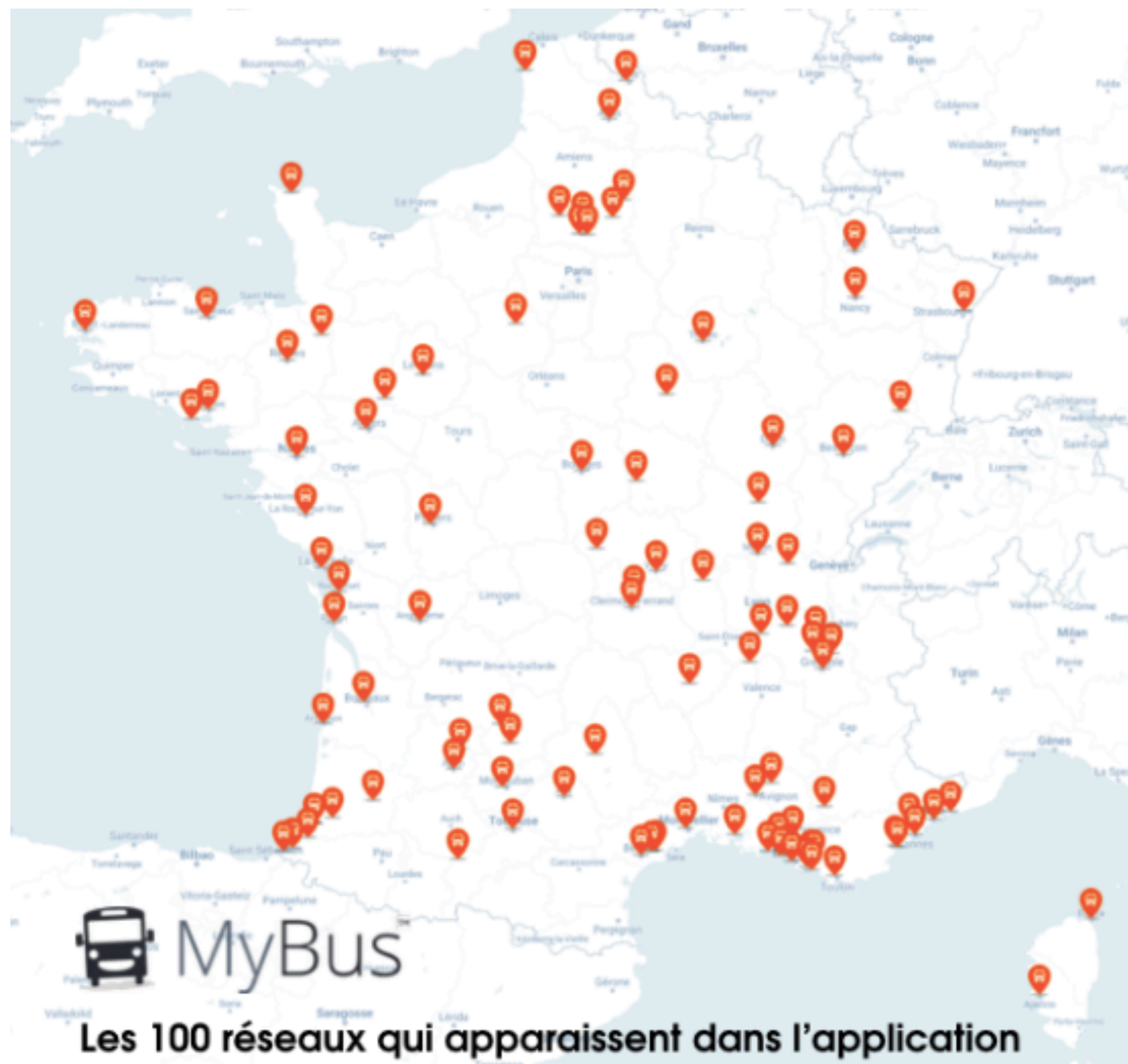
transport.data.gouv.fr

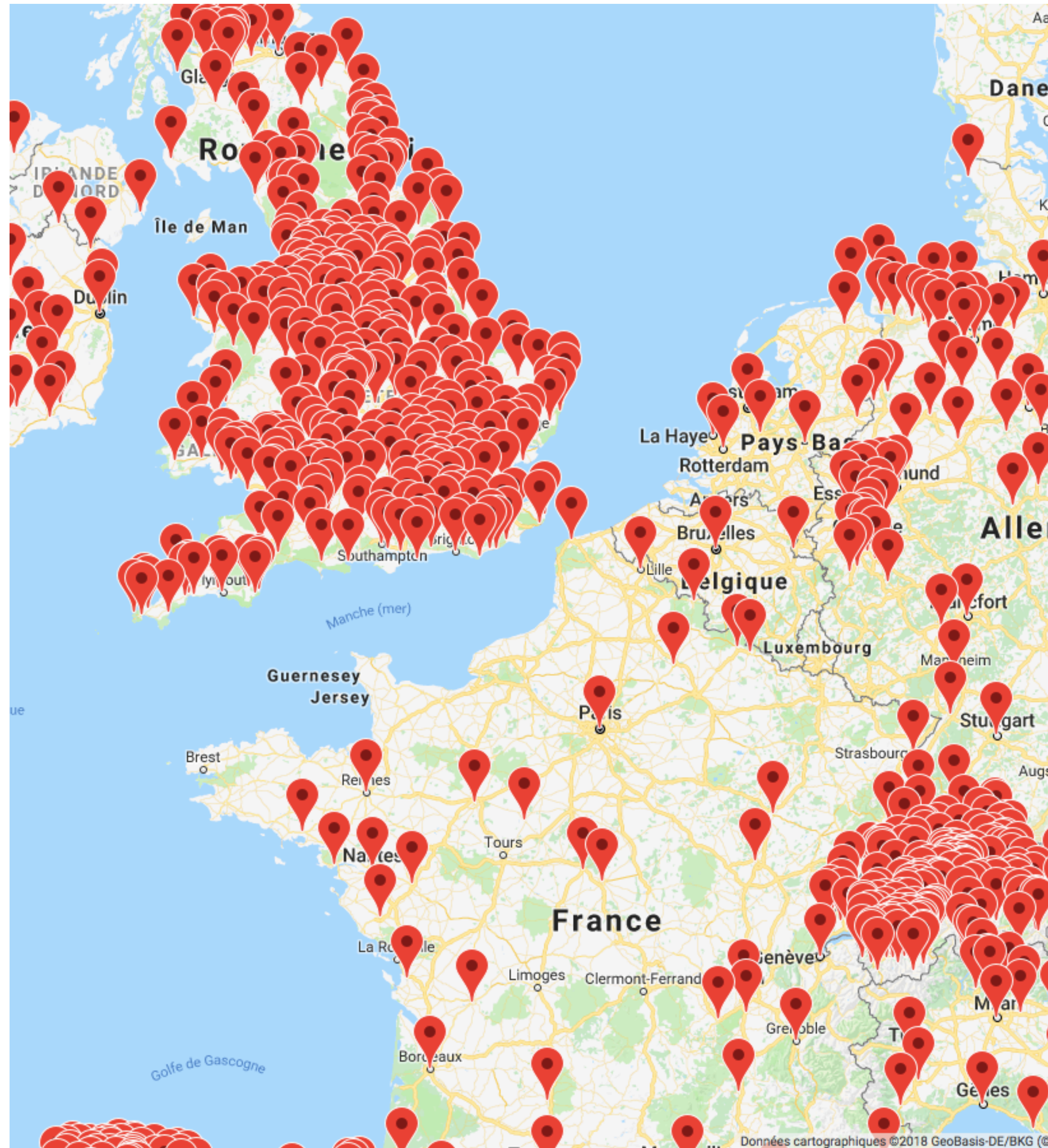
1 format

GTFS

1 interlocuteur identifié

Référent pour chaque jeu de données





Couverture de Google Transit en France comparé aux autres États membres

Exemples de réutilisations

HANDISCO

Services d'information multimodale pour
les personnes mal-voyantes.



Réutilisations

Réutilisateur	Description	Couverture
MyBus	MyBus exploite un modèle applicatif générique pouvant s'adapter à tous les réseaux de transport en commun. MyBus propose aussi une solution de M-Ticketing, gratuite, universelle et prête à l'emploi.	100 réseaux urbains
Mappy	Mappy est un comparateur d'itinéraires pour préparer vos déplacements en France et en Europe sur Internet et Mobile.	44 réseaux urbains
Handisco	Handisco a développé le 1er assistant intelligent qui décuple les possibilités d'une canne blanche et facilite les déplacements des déficients visuels	58 réseaux urbains
Transit	Transit vous affiche toutes les options de transport disponibles autour de vous ainsi que les prochains horaires de départ – accès instantané à l'information dont vous avez le plus besoin.	24 réseaux urbains
Here Technologies	Here Technologies offre les meilleures cartes du monde et expériences de localisation sur tous les supports possibles (appareils connectés fixes et mobiles) et pour toutes les applications possibles.	Information non communiquée
Kisio Digital	Kisio Digital transforme la mobilité des villes et des territoires par le service.	Information non communiquée
Urban Pulse	Urban Pulse est la première application smartphone intégrant l'ensemble des informations et des services utiles pour connaître en temps réel tout ce qui se passe autour de vous. Et elle vous y emmène facilement par les moyens de transport les plus rapides.	Information non communiquée
MobiGIS	MobiGIS se positionne comme éditeur de logiciels et société de services spécialisée dans les Systèmes d'Information Géographique (SIG) intervenant dans les domaines du transport et de la mobilité des personnes.	Information non communiquée

Point juridique

Conditions d'utilisation du Point d'Accès National

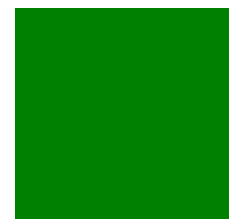
La réutilisation des informations disponibles sur transports.data.gouv.fr est soumise à la **licence ODbL**. Il est précisé que la clause de partage à l'identique figurant à l'article 4.4 concerne les informations **de même nature, de même granularité, de même conditions temporelles et de même emprise géographique**.

3 avantages à l'harmonisation juridique

- Une explicitation de la licence ODbL **adaptée aux transports** qui lève les freins à la réutilisation des données et au déploiement de services de mobilité dans les territoires.
 - Une **sécurité juridique** pour les producteurs comme pour les réutilisateurs
- Une logique de **commun numérique** (participation des réutilisateurs à la mise en qualité)

Le cas de la Région HDF

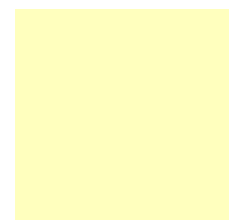
Hauts-de-France : état des lieux de l'ouverture des données (GTFS)



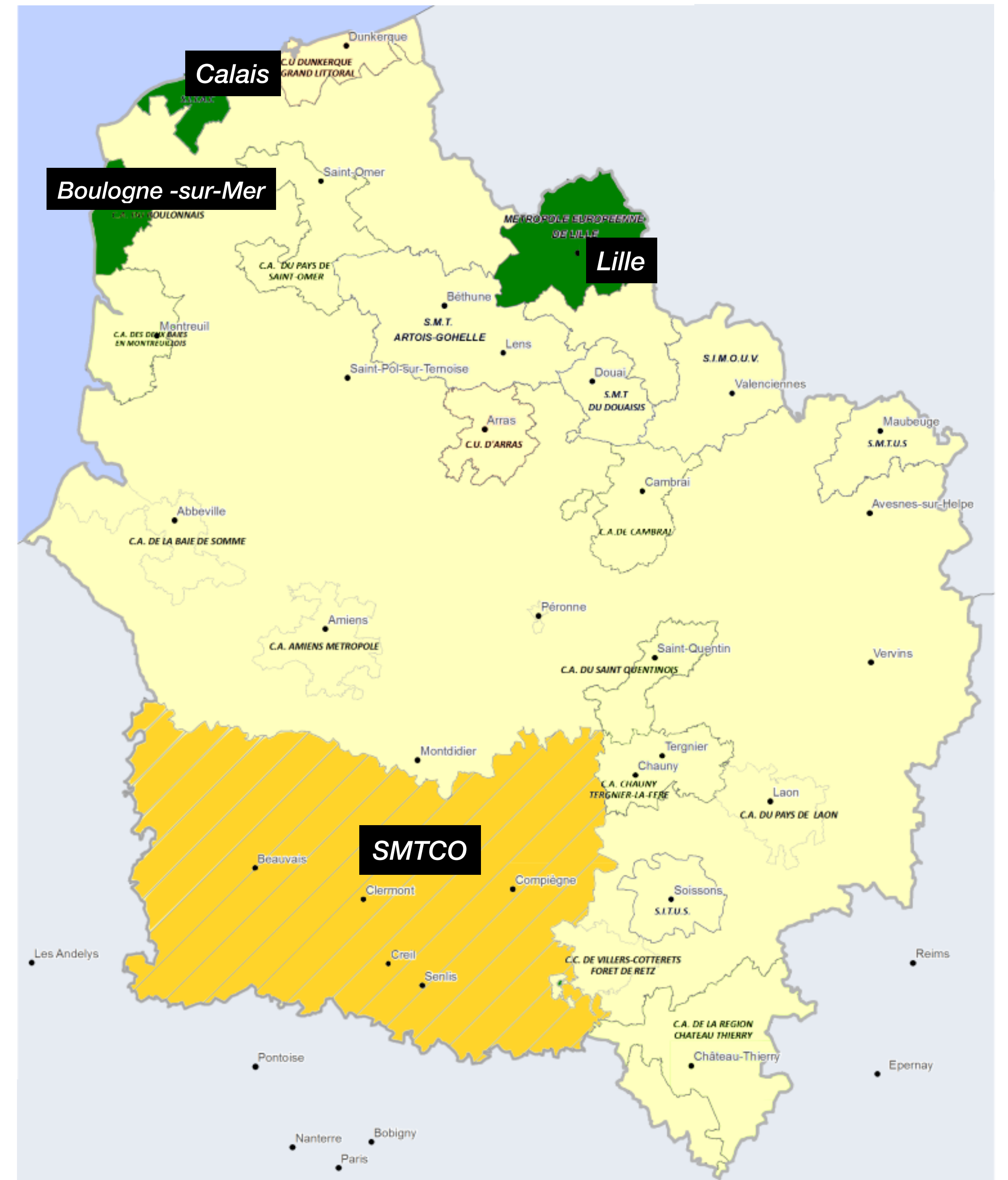
AOM ayant ouvert leurs données et référencée sur transport.data.gouv.fr



AOM (Oise-Mobilité) ayant ouvert leurs données



AOM n'ayant pas ouvert leurs données



AOM	Réseaux sociaux				Application		Total
	Facebook	Twitter	Instagram	YouTube	Propre à l'AOM	Par MyBus	
Amiens Métropole	X	X		X	X		4
CU d'Arras	X					X	2
SMT Artois-Gohelle	X	X	X	X	X		5
CA de la Baie de Somme					X		1
CA Beauvaisis	X	X	X			X	4
CA du Boulonnais	X	X				X	3
SITA du Calaisis							0
CA de Cambrai							0
Ville de Chantilly							0
CAR de Château-Thierry							0
CA Chauny-Tergnier-La Fère							0
SITCA Clermontoise							0
CAR de Compiègne et de la BA					X	X	2
CA creilloise	X		X			X	3
Ville de Crépy-en-Valois							0
SMT du Douaisis	X	X					2
CU de Dunkerque GL	X	X			X		3
CAP de Laon	X	X					2
ME de Lille	X	X	X	X	X		5
Ville de Noyon							0
Ville de Péronne							0
CC Pierre – Sud – Oise							0
Ville de Pont-Sainte-Maxence							0
CC Retz-en-Valois	X						1
CC des Sablons							0
CAP de Saint-Omer	X						1
CA du Saint-Quentinois	X		X	X			3
SMTU de la Sambre							0
Ville de Senlis							0
SITU Soissonnais							0
SIMOU du Valenciennois	X	X			X		3
Total	14	9	5	4	7	5	44

Tableau 35 : Présence des réseaux de TCU sur les réseaux sociaux

Les régions, animatrices de la politique Open Data sur les territoires

Les **régions** et les **métropoles** sont les interlocuteurs les mieux placés pour animer la démarche d'ouverture des données et ainsi :

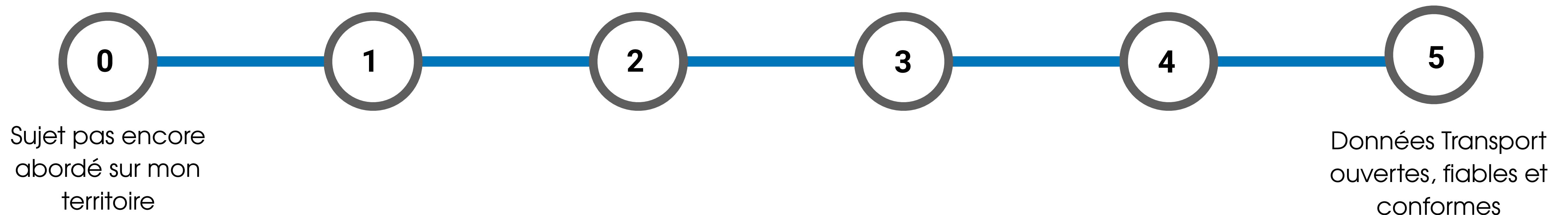
- Mobiliser les acteurs concernés par l'ouverture des données, notamment par le biais des réseaux déjà animés dans le cadre des Systèmes d'Information Multimodaux.
- Accompagner ces acteurs dans la mise en qualité et la mise en conformité de leurs données, en se reposant par exemple sur les outils mis à disposition par le Point d'Accès National

Atelier : comment peut-on vous accompagner ?

transport.[data.gouv.fr](https://transport.data.gouv.fr) vise à accompagner toutes les autorités organisatrices, quelle que soit leur situation, dans l'ouverture des données, leur mise en qualité et leur mise en conformité.

.....

Sur une échelle de 1 à 5, quelle est la maturité de votre agglomération/région/entité en termes d'ouverture des données dans les transports ?



Moment d'échanges

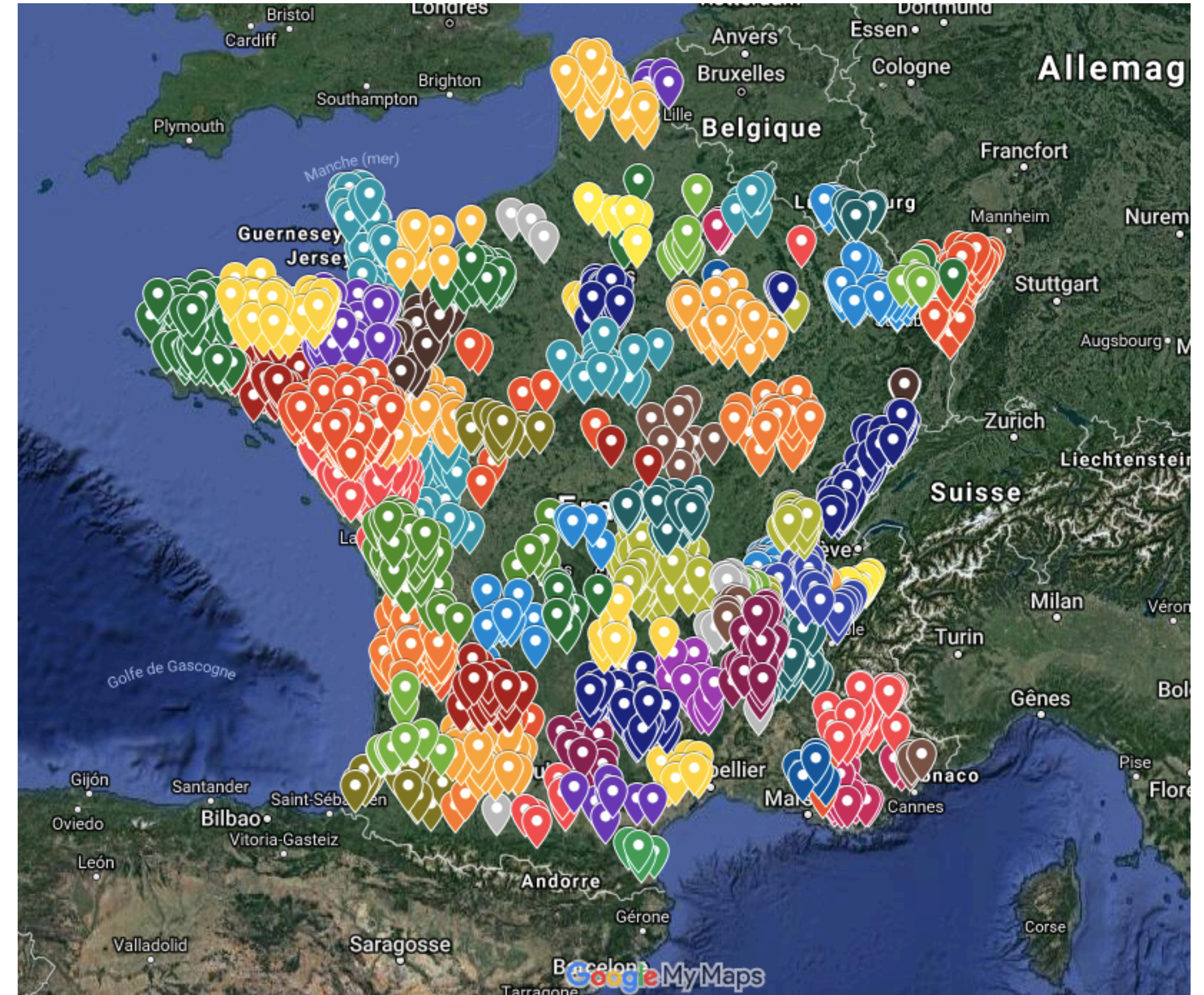
.....

Aires de covoiturage – état du déploiement

● Départements référencés
Fichier ouvert, publié et standardisés

70

Travail de référencement et de consolidation réalisé par :



Prochains RDV

**Prochaines
Rencontres
Ouvertes**

#13 : Paris – 17 janvier 2019 – Données temps réel

Aidez-nous à nous améliorer

L'équipe transport.[data.gouv.fr](https://transport.data.gouv.fr), comme la plateforme technique, s'efforce de s'améliorer en continu. N'hésitez pas à nous faire part de toute remarque ou suggestion concernant le format ou le contenu de ces rencontres ouvertes.

.....

Avez-vous passé une bonne matinée ?





Merci.

.....

Pour contacter l'équipe : contact@transport.beta.gouv.fr

Code source de la plateforme : <https://github.com/etalab/transport-site/>